

ДОРОГИ ИРКУТСКА И ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В статье отражается текущее состояние дел в транспортном комплексе Иркутской области. Выделяются его основные проблемы и перспективы развития.

Ключевые слова: транспорт, дороги Сибири.

Иркутская область является крупным транспортным узлом на Транссибирской железнодорожной магистрали. Имеется развитое транспортное сообщение (автомобильные дороги, водный транспорт, авиалинии) как внутри Иркутской области, так и с другими субъектами Российской Федерации и странами Азии.

Транспортный комплекс Иркутской области представлен всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, воздушным, внутренним водным, электрическим городским, сетью автомобильных и железных дорог.

Над территорией Иркутской области проходят внутренние и международные линии воздушного сообщения; имеется сеть аэропортов, способных принимать все типы воздушного транспорта; организовано регулярное судоходство по озеру Байкал, рекам Ангаре и Лене.

Базовой транспортной инфраструктурой выступают железные дороги Иркутской области, выполняющие системообразующую функцию по отношению к областному и макрорегиональному каркасу системы расселения.

Объем услуг, предоставляемых транспортными предприятиями, постоянно растет. С 2006 по 2009 гг. он увеличился в 3,1 раза: с 46,1 до 144,5 млрд р. Однако рост объема транспортных услуг обусловлен преимущественно ростом тарифов, а не увеличением физического объема.

К основным проблемам транспортного сектора можно отнести следующие:

- 1) потребность в дальнейшем развитии железнодорожного транспорта, в том числе в части обеспечения перспективных районов сырьевого освоения;
- 2) проблемы развития авиасообщения:
 - а) ограниченность развития аэропорта, главного транспортного узла Иркутской области – города Иркутска, городской средой, а также невысоким качеством взлетно-посадочных полос. Потребность в строительстве нового аэропорта;
 - б) низкий уровень развития внутреннего авиасообщения;
 - в) высокие транспортные тарифы на пассажирские перевозки на авиационном транспорте.
- 3) низкое использование потенциала транспортной инфраструктуры Иркутской области;

* Ерохин Андрей Леонидович – магистрант, кафедра менеджмента и сервиса, Байкальский государственный университет экономики и права, г. Иркутск, erokhin@zaotrud.ru.

4) низкий уровень развития логистического комплекса, в том числе дефицит сертифицированных складов;

5) изношенность инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В связи с этим Администрацией Иркутской области были разработаны следующие мероприятия для устранения существующих проблем.

1. Реализация в 2013–2014 гг. мероприятий за счет средств дорожного фонда Иркутской области

В 2013-2014 гг. осуществляется строительство и реконструкция 4 участков автодорог: Таксимо-Бодайбо на участке км 160-175, Красноярово-Небель на участке км 100 – п. Небель, Тайшет – Чуна - Братск на участке км 174 – п. Соновка и Еланцы – Хужир на участке км 31–36 на общую сумму 781,4 млн р.

На региональных дорогах будет введено 36 км дорог, 78 погонных метров мостов.

В рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 гг.)» ведется строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Зунгар» в Нукутском районе Иркутской области протяженностью 0,6 км с мостовым переходом 24 погонных метра.

За счет субсидий из дорожного фонда Иркутской области продолжается строительство автодорожного путепровода через железнодорожные пути станции Нижнеудинск протяженностью 0,67 км, 82 погонных метра. Строительство объекта началось в 2012 г., срок сдачи – в конце 2013 г. Объем финансирования составил 243,7 млн р.

Также за счет субсидии в городе Иркутске осуществлена реконструкция ул. Маршала Конева протяженностью 0,2 км, общим объемом финансирования 6,9 млн р.

В 2013–2014 гг. в рамках долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2011–2015 гг.» ведется капитальный ремонт мостовых переходов через ручьи на 50 км и 52 км автодороги Качуг – Жигалово в Баяндаевском районе; моста через ручей на 157 км автодороги Усть-Ордынский – Качуг в Баяндаевском районе; автодороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 36–41; мостового перехода через р. Сарма на 14 км автомобильной дороги Тогот – Курма; автодороги Усть-Ордынский – Оса на участке км 2–8; автодороги Иркутск – Оса – Усть-Уда на участке км 26–28 на общую сумму 445,3 млн р.

По итогам года после капитального ремонта будет введено 15 км дорог, 105 погонных метров мостов.

Работы по ремонту автодорог запланированы в 17 районах области. Работы выполняются по 8 государственным контрактам, из которых 6 переходящие с 2012 г.

В 2013 году будет отремонтировано 102 км автомобильных дорог и 225 п.м. искусственных сооружений на них.

За счет субсидий из дорожного фонда Иркутской области осуществлен капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на автомобильной

дороге «Въезд и выезд из г. Шелехова» протяженностью 0,35 км, 79 погонных метров. Начало работ в 2012 г. с завершением в 2013 г. Объем финансирования составил 91 млн р.

Продолжается практика предоставления субсидий муниципальным образованиям Иркутской области на осуществление своих полномочий в сфере дорожного хозяйства.

2. Мероприятия по ликвидации весенних паводков

Всего на восстановление разрушенных от паводка объектов предусмотрено 19,9 млн р.

По состоянию на 1 сентября 2013 г. восстановлены:

- пролетное строение, заменены верхний и нижний настилы на мостовом переходе через ручей на автодороге Знаменка-Дальняя Загора-Лукиново км 43+234 (Жигаловский район);

- участок автодороги протяженностью 1 км в районе с. Сереброво (Тайшетский район);

- земляное полотно на участке дороги протяженностью 1,5 км в районе с. Тремино (Тайшетский район), автодорога Тайшет – Шиткино – Шелаево км 103 – км 110;

- земляное полотно и дорожная одежда автодороги Иркутск – Усть – Ордынский - Жигалово км 337 – км 346 км (Жигаловский район);

- разрушения 4,165 км дорожного полотна на автодороге Киренск – Орлово, с. Петропавловское Киренского района на участках км 43+000 – км 43+120, км 51+200 – км 51+700, км 76+200 – км 77+700, км 90+150 – км 90+350, км 96+050 – км 96+850, км 97+000 – км 103+000;

- два мостовых перехода: металлический мост на р. Макаровка (автодорога Киренск-Усть-Кут км 224+820), деревянный мост на р. Захаровка (автодорога Киренск-Орлово км 89+592), с. Петропавловское Киренского района.

- восстановлена промежуточная ряжевую опора № 3 мостового перехода через р. Илга автодороги Знаменка-Дальняя Загора-Лукиново км 56+178 (Жигаловский район);

- укреплен правая береговая опора металлического мостового перехода через р. Илга автодороги Знаменка-Дальняя Загора-Лукиново (75+897 км) в районе н.п. Лукиново (Жигаловский район).

3. Предоставление субсидий муниципальным образованиям за счет средств дорожного фонда Иркутской области

В 2013 г. из средств дорожного фонда Иркутской области муниципальным образованиям Иркутской области были предусмотрены субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий, строительство сельских дорог, объекты капитального строительства в размере 1 208,0 млн р.

Субсидии на ремонт автомобильных дорог запланированы 434 муниципальным образованиям.

По состоянию на 1 октября 2013 г. соглашения на получение субсидий подписаны 424 муниципальными образованиями (98 % от общего количества муниципальных образований) на сумму 330,8 млн р.

Субсидии на ремонт дворовых территорий запланированы 109 муниципальным образованиям.

По состоянию на 1 октября 2013 года соглашения на получение субсидий подписаны 106 муниципальными образованиями (97 % от общего количества муниципальных образований) на сумму 331,8 млн р.

По субсидиям на строительство сельских дорог на 1 октября 2013 года предоставлено 6 заявок на сумму 14,9 млн р.

Всего за 9 месяцев 2013 года на лицевые счета муниципальных образований перечислено 708,3 млн р.

В соответствии с утвержденным планом проведения проверок по обеспечению результативности, адресности и целевого характера использования субсидий, предоставляемых из областного бюджета в 2013 году, проведены проверки 47 муниципальных образований.

К основным выявленным замечаниям относятся: несоблюдение подрядными организациями сроков выполнения работ, отсутствие исполнительной документации.

Нарушение сроков выполнения работ происходило из-за отсутствия у подрядных организаций квалифицированного инженерного состава, дорожных рабочих, отсутствия или использование физически изношенной дорожно-строительной техники, отсутствия инертных материалов (песчано - гравийная смесь, щебень).

В актах проверки муниципальным образованиям указано на выявленные замечания и нарушения, даны рекомендации по их устранению.

4. План по дорожному строительству на 2014 г.

С 2014 года в целях повышения эффективности бюджетных расходов, реализация мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог будет осуществляться в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014–2020 гг.

Так, в 2014 году планируется строительство и реконструкция участков автомобильных дорог Тайшет – Чуна – Братск, Таксимо – Бодайбо, Иркутск – Листвянка, Красноярово – Небель, Иркутск – Большое Голоустное, Баяндай – Еланцы – Хужир.

Кроме того, планируется отремонтировать 100 км автомобильных дорог.

В 2014 г. планируется капитальный ремонт дорожного полотна на улицах Напольная, Радищева и Мира в Иркутске, протяженность которого в целом составит более 9 км. Он пройдет в Иркутске в 2014 г. в порядке софинансирования из бюджета области. Также в городе продолжится ремонт внутриквартальных проездов, на который предусмотрено более 260 млн р., и асфальтирование в частном секторе с финансированием около 100 млн р. Для ликвидации автомобильных заторов в этом году также продолжат расширять перекрестки, среди

которых пересечения улиц Улан-Баторской и Лермонтова, 1-ой Советской и Карла Либкнехта, Байкальской и Трилиссера – всего около десятка.

Учитывая тот факт, что Иркутская область является ключевым транзитным узлом Сибири с проходящим по нему трансконтинентальным коридором, в последнее время все большее внимание уделяется развитию транспортной инфраструктуры Иркутска и области.

Список использованной литературы

1. Шабуров С. С. Инновации в организации и управлении дорожным хозяйством / С. С. Шабуров // Дороги Приангарья. — 2010. — № 3. — С. 30–31.

2. Стратегическое развитие [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.irkobl.ru/economy/strategy>.

3. Союз дорожников Иркутской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sd-irk.ru/news/detail.php?ID=1701>.

4. ЗАО Труд [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zaotrud.ru/webmail>.