

СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК МЕТОД СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом является актуальной темой в течение нескольких последних десятилетий.

Статья посвящена анализу статистических данных и теоретических аспектов общественных отношений в сфере дорожного движения. Сделан вывод о том, что необходимо совершенствовать как законодательство, так и правоприменительную практику в рассматриваемой сфере.

Ключевые слова: Безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, правила дорожного движения, транспортное средство.

Из исторических данных, первым зарегистрированным дорожно-транспортным происшествием с участием автомобиля является дорожно-транспортное происшествие в Нью-Йорке, которое произошло 30 мая 1896 года: электромобиль Генри Уэлса столкнулся с велосипедом Эвелина Томаса, который отделался переломом ноги.

На сегодняшний день дорожно-транспортные происшествия являются глобальной проблемой, которая стоит во всём мире.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

Главным условием предотвращения дорожно-транспортных происшествий является соблюдение правил дорожного движения. Контроль за безопасностью дорожного движения осуществляет Госавтоинспекция МВД России.

Правила дорожного движения – совокупность норм, которые регламентируют обязанности всех участников дорожного движения и устанавливают технические требования к транспортным средствам в целях создания условий для безопасной езды [5].

Безопасность дорожного движения – комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения [5].

По российскому законодательству безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

По статистическим данным, в России с 2000 года наблюдается стабильный рост показателей по количеству дорожно-транспортным происшествиям, количеству раненых и количеству погибших. Пиковым периодом в России по данным

* Стаматова Анна Борисовна – магистрант кафедры конституционного и административного права, Байкальский государственный университет, г. Иркутск, e-mail: stamatovaa@mail.ru.

показателям является 2007 год. С 2008 года по 2015 год прослеживается снижение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, количества раненых и погибших. Так, в 2000 году в России было зарегистрировано 157495 дорожно-транспортных происшествий, что на 76314 случаев меньше, чем в пиковом 2007 году (в нём зарегистрировано 233 809) и к 2015 году цифра снизилась до 184000 дорожно-транспортных происшествий [3].

Существует ряд причин, которые влияют на аварийность:

- нарушение скоростного режима и правил дорожного движения, в целом;
- стабильное увеличение мобильности населения;
- низкая пропускная способность на дорогах, не рассчитанная на современные транспортные потоки;
- снижение потребности населения в перевозке общественным транспортом и повышение использования личного транспорта в целях передвижения;
- не качественное покрытие проезжих частей, которые содержат ямы, выбоины и прочие дефекты.

Статистические данные, которые собираются в рамках деятельности подразделений Госавтоинспекции применяются при анализе причин дорожно-транспортных происшествий, выявлении отрицательных тенденций при оценке эффективности мер, которые направлены на уменьшение тяжести и количества дорожно-транспортных происшествий, они являются фундаментом при принятии управленческих решений.

К основным видам дорожно-транспортных происшествий в России относятся: столкновение транспортных средств, наезд на пешехода, опрокидывания транспортных средств, наезд на препятствие, наезд на велосипедиста, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на животное.

Если проанализировать данные по видам дорожно-транспортных происшествий в Иркутской области за период январь – август 2016 года, то на ведущем месте находится – столкновение транспортных средств. Их зарегистрировано 749 случаев, в результате которых 1090 человек раненых и 92 – погибших. По сравнению с предыдущим годом в данном периоде показатель был меньше на 6,1 %. На втором месте находится – наезд на пешехода (зарегистрировано 674 ДТП; в них 636 – раненых и 62 – погибших), показатель увеличился на 4,0 % в сравнении с отчётным периодом январь – август 2015 года. На третьем месте – опрокидывания транспортных средств, зарегистрировано 237 случаев, в которых 291 – раненый и 42 – погибших, данный показатель снизился на 14,7 % [3].

Большинство дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств (в том числе алкогольное опьянение, наркотическое опьянение, превышение допустимой скорости движения, неиспользование ремней безопасности, неиспользование специальных детских удерживающих средств, использование неисправного транспортного средства). Так же к факторам риска следует отнести: усталость водителя (например, водитель при сильной усталости может уснуть за рулём), обувь на высоком каблуке, различные факторы, которые отвлекают

внимание водителя (в том числе разговоры по мобильному телефону или обмен текстовыми сообщениями, разговор с пассажирами, курение за рулём, еда за рулем, прослушивание музыки, животные в салоне).

Существует ряд эффективных методов контроля и регулирования правил дорожного движения. Например, для контроля соблюдения скоростного режима используются системы фото- и видео фиксации. В тех зонах, в которых они были внедрены, общее количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 13 %, количество дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом снизилось на 51 %. Исходя, из таких положительных данных можно сделать вывод, что ужесточение контроля и наказания за автолюбителями в сфере дорожного движения приведет к положительной тенденции.

Проанализировав статистику, можно с уверенностью сказать, что основные причины дорожно-транспортных происшествий всё же включают неуважительное отношение человека к самому себе и остальным участникам транспортного потока. Большинство аварий можно предотвратить – необходимо просто в точности следовать указаниям существующих нормативов, а также следить за техническим состоянием автомобиля и обращать внимание на опасные дорожные обстоятельства. Кроме того, даже при неминуемом дорожно-транспортном происшествии можно существенно смягчить его последствия – правда, об этом стоит позаботиться заранее.

Список используемой литературы

1. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 2016. – № 27. – Ст. 4229.
2. Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации: федер. закон от 30 дек. 2001г. № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 2016. – № 41. – Ст. 5642.
3. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях / [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/stat>.
4. Сведения о состоянии безопасности дорожного движения / [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/stat>.
5. Режим доступа: URL:<https://ru.wikipedia.org/wiki>.