

ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РФ**

Выделяются основные проблемы угольной промышленности. Обосновывается целесообразность мер, необходимых для развития угольной промышленности.

Ключевые слова: уголь, угольная промышленность в мире, развитие угольной промышленности в РФ, государственная политика в сфере угольной промышленности, направления совершенствования угольной промышленности.

Угольная промышленность – отрасль топливно-энергетического комплекса, который является важнейшей структурной составляющей экономики многих стран.

Так как уголь является широко доступным топливом и его мировые запасы увеличиваются с каждым годом, можно с уверенностью сказать, что уголь является одним из основных энергоресурсов. В подтверждение этому стал более чем полуторный рост объемов мировой добычи угля в период с 2000 по 2015 гг., достигший к началу 2016 г. более 7,8 млрд т (темп роста составил около 160 %)

По величине запасов угля в мире Россия занимает второе место – 173 млрд т (первое место держит США – 263 млрд т). Основные запасы угля в России расположены:

- Кузнецкий бассейн – 52 %;
- Канско-Ачинский бассейн – 12 %;
- Печорский бассейн – 12 %;
- Южно-Якутский бассейн – 3 % [5];

В табл. 1 наглядно представлена статистика по мировой добыче угля. [6]

Как видно из табл. 1, Россия по величине добычи угля на 2015 год занимает шестое место. Для производителей угля, 2015 год выдался очень тяжелым и переменчивым, во-первых – постоянное падение цен на уголь не давало возможности к открытому экспорту, во-вторых стояла тяжелая экономическая ситуация (невозможность продажи угля на Украину, введение санкций со стороны других стран). Однако при данных реалиях российская промышленность не только не сбавила обороты, но и показала рост производства. В итоге в 2015 году российский объем производства составил 373 млн. тонн (по сравнению с 2014 годом, объем производства вырос на 15 млн. тонн)

* Миролюбов Александр Леонидович – магистрант, кафедра экономики предприятий и предпринимательской деятельности, Байкальский государственный университет, Иркутск, e-mail: mirolubov_al@kvsu.ru.

** По материалам научно-практической конференции 2017 года «Совершенствование механизма хозяйствования: состояние и проблемы».

Таблица 1

Мировая добыча угля по странам за 2015 г.

№	Страна	Количество (млн т)	Доля (%)
1	Китай	3 520	49,5
2	США	992	14,1
3	Индия	588	5,6
4	Австралия	415	5,0
5	Индонезия	576	4,2
6	Россия	373	4,0

В табл. 2 приведены объемы производства основных угольных компаний РФ [3].

Таблица 2

Объемы производства основных угольных компаний РФ

Компания	Производство (2015 год, млн т)
АО «СУЭК»	97,76
Угольная компания «Кузбассразрезуголь»	44,48
Холдинговая компания «СДС-Уголь»	30,02
ПАО «Мечел»	23,18
Группа «Евраз»	20,58
АО «Русский уголь»	14,38
ПАО «Северсталь»	13,16
ООО «Востсибуголь» (Группа Еп+)	13,03
ПАО «Кузбасская топливная компания»	11,00
ЗАО «Сибуглемет»	10,91

Из табл. 2 видно, что крупнейшей российской угольной компанией является АО «Сибирская угольная энергетическая компания» с порядком добычи около 98 млн тонн в год. На восьмом месте располагается Иркутская компания ООО «Востсибуголь», которая входит в крупный холдинг группы «Еп +» с объёмом добычи 13 млн т. Между компаниями существует высокая конкурентоспособность, так как все они являются частными.

На данный момент, ситуация на мировом рынке характеризуется превышением предложения угля над спросом, что привело к долговременному снижению цен, и негативному влиянию на предприятия-экспортеры.

Российский рынок угля является третьим в мире по величине сбыта угля на экспорт (после Австралии и Индонезии). Важными направлениями экспорта являются: Европа, Китай, Южная Корея, Тайвань, Индия. Отличительным конкурентным преимуществом для российских предприятий-экспортеров угля в 2015 году стал «слабый» рубль. В долларовой выражении снизилась себестоимость производства и стоимость транспорта. Экспортировать становится выгодно, пока рублевая инфляция не покрывает создавшуюся разницу.

Хотелось бы выделить следующие факторы, влияющие на деятельность угледобывающих компаний:

1. На макроуровне:

- политика государства направлена на инвестирование и инновации, уровень развития научно-технического прогресса;
- большие транспортные проблемы (высокие железнодорожные тарифы, с ноября 2016 года РЖД поднял на 15 % ставку тарифа (в связи с ростом цен на уголь); плохая пропускная способность железных дорог (большое количество отказов от планов предприятий);
- наличие неэффективных угледобывающих производств;
- экологические нормы и нормативы.

2. На микроуровне:

- кадровые проблемы (дефицит специалистов, потребность в повышении уровня их образования, старение кадров, нежелание молодых работать на угольных предприятиях);
- падение рентабельности добычи;
- значительный объем дополнительной социальной нагрузки;
- различия в мощности пластов, объемов вскрышных пород, условий залегания, а также требования экологических норм.

3. Проблемы, происходящие на мировой площадке:

- развитие конкуренции со стороны других стран, добывающих и экспортирующих уголь;
- замедление темпов роста экономик стран Европы и Азии, в т. ч. Китая, который является крупнейшим импортером угля;
- политика некоторых стран, направленная на сокращение доли угля в производстве, вытеснение угля из энергобаланса и замена на возобновляемые источники энергии (ВИЭ).

С начала 2013 г. цены на мировом рынке угля достигли трехлетнего минимума, опустившись с 3700 до 1479 рублей за тонну энергетического угля, данная проблема связана с переизбытком предложения над спросом.

Текущая нестабильность в лице государства сильно повлияла на угольную промышленность – было подано очень много заявок на консервацию, приобретенных недавно участков; компании замораживают свои инвестиционные проекты; повышение кредитной ставки банками; повышение стоимости импортного оборудования. В связи с этими проблемами малые и средние предприниматели в скором времени старались избавиться от активов в связи с их не прибыльностью.

Российские угледобывающие компании ограничены в конкурентоспособности с компаниями других стран в силу особенностей инфраструктур. Стоимость железнодорожных и перевалочных услуг в конечной цене российского угля может составлять до 50%, в связи с очень длинным железнодорожным плечом, и коротким плечом морских перевозок. Так как у других стран, ближайших конкурентов, ситуация полностью противоположная (большое плечо морских перевозок и маленькое железнодорожных), они выигрывают за счет цены (так как фрахт судна стоит дешевле). Поэтому для укрепления конкурентоспособности российских углей, даже при условии равной экономики добычи угля, многое будет зависеть от того, насколько железнодорожный тариф, устанавливаемый государством, будет соответствовать изменяющейся конъюнктуре морского фрахта [1].

Также помимо тарифа, для успешного ведения бизнеса и создания условий увеличения экспорта требуется модернизация и развитие железнодорожной и портовой инфраструктуры, так существует ограниченная пропускная способность железных дорог.

Для развития внутреннего и внешнего рынков угля могут способствовать: формирование биржевой торговли углем; расширение сферы использования угольной продукции; регулирование железнодорожных тарифов; принятие мер по росту производительности труда в угольной отрасли, которые нельзя решать без активного внедрения новых инновационных решений и проектов; совершенствование налоговой политики; расширение применения механизмов государственно-частного партнерства; строительство угольных ТЭС на Дальнем Востоке; стимулирование создания собственной машиностроительной базы, обеспечивающей удешевление текущих производственных затрат, что в конечном итоге наряду с реализацией вышеприведенных мероприятий, может обеспечить конкурентоспособность российского угля на Азиатско-Тихоокеанском рынке.

Можно утверждать о повышении роли государства в угольной отрасли. Определенные шаги уже наметились в этом направлении – в 2012 г. разработана и принята к исполнению Долгосрочная программа развития угольной промышленности России на период до 2030 года. Ответственным исполнителем по реализации Программы является Министерство энергетики Российской Федерации.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что Российская Федерация является не только крупнейшим мировым добытчиком угля, а также имеет обширные запасы данного топлива – является второй страной в мире по запасам. Для развития угольной промышленности, помимо реализации Программы развития угольной отрасли на федеральном уровне необходимо осуществлять разработку и реализацию региональных программ, стратегий или концепций развития угольной отрасли, учитывая специфику каждого региона. При этом в рамках составления программных документов считаем целесообразным использование комплексного подхода, учитывающего влияние угольных предприятий и на другие сферы деятельности регионов. Именно сотрудничество государства и бизнеса позволит существенным образом повысить эффективность отечественных предприятий угольной отрасли и обеспечит возможность успешно конкурировать России на мировом угольном рынке.

Что касается динамики добычи угля в РФ - в Программе развития угольной отрасли России до 2030 года заложены два сценария: увеличение добычи к 2030 году до 480 млн тонн (технологическая модернизация) и 410 млн тонн (консервативный сценарий) [4].

Список использованной литературы

1. Плакиткина Л.С. Развитие добычи и экспорта угля в основных странах мира и России в период 2000–2013 (2012) гг. Вызовы и угрозы развитию добычи и экспорта угля в России в перспективном периоде / Л.С. Плакиткина // Горная Промышленность. – 2014. – № 2 (114).

2. Руйга И.Р. Совершенствование процесса управления закупочной деятельностью на предприятиях угольной отрасли (на примере ОАО «СУЭК») / И.Р. Руйга, К.К. Кеосиди // Экономика и предпринимательство. – 2015. – № 501 (58-1). – С. 870–873.

3. Руйга И.Р. Современные тенденции развития угольной отрасли / И.Р. Руйга, К.К. Кеосиди // Экономика и управление: анализ тенденций и перспектив развития. – 2015. – № 18. – С. 172–178.

4. Фатеева В. Уголь в свободном падении: Континент Сибирь [Электронный ресурс] : электрон. газета. – Режим доступа: <http://www.ksonline.ru/stats/-/id/2972/> (25.11.2016)/

5. Министерство Энергетики Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://minenergo.gov.ru/node/433_ (01.12.2016).

6. Промышленный портал Российской федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://promtu.ru/dobyicha-resursov/mirovyie-lideryi-dobyichi-uglya> (26.11.2016).

7. Российская энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rg.ru/2013/09/26/ugol.html> (01.12.2016).